TERPEL ULTREK 25W-50 ALTO KM

SAE 25W-50, API CD/SG

Lubricante con alta viscosidad para motores diésel y gasolina con alto kilometraje.

1. DESCRIPCIÓN

Terpel ULTREK 25W-50 Alto KM API CF/SG, lubricante especializado para motores diésel y gasolina con alto kilometraje que están consumiendo aceite. Está desarrollado con un paquete de aditivos que proveen toda la protección requerida del motor.



2. BENEFICIOS

- **Protección contra el desgaste del motor.**
- **Ayuda a disminuir el consumo de aceite** en motores de alto kilometraje recorrido.
- **Alta viscosidad** que mejora el sellado entre el pistón y camisas manteniendo la compresión.
- **Prolonga el tiempo de servicio** del motor antes de la reparación.
- **Mejor flujo de lubricante** en el arranque en frío comparado con un aceite monógrado.

3. APLICACIONES

- Para motores Diesel y Gasolina con alto kilometraje de recorrido reduciendo el consumo de aceite en condiciones normales de desempeño, buen estado mecánico y de mantenimiento.

4. NIVEL DE CALIDAD

- Clasificación API CD, API SG. multígrado SAE 25W-50.

TERPEL ULTREK 25W-50 ALTO KM

SAE 25W-50, API CD/SG

Lubricante con máxima viscosidad para motores diésel y gasolina con alto kilometraje.

6. INSPECCIONES TÍPICAS

CARACTERÍSTICAS	SAE 20W-50
Viscosidad, cSt a 100 °C	20,00
Índice de viscosidad	100
T.B.N. ASTM D - 2896	6
Punto de inflamación, °C mínimo	230
Viscosidad aparente -10 °C , Cp. Máximo	13000
Viscosidad AT / AC*, cP. A 150 °C $10^6 s^{-1}$ mínimo	3,7
Punto de fluidez °C menor de	-18

*Viscosidad AT/AC: Viscosidad Alta Temperatura / Alto Corte

NOTA: Estos valores son típicos del producto, si se requieren los valores específicos del lote de producción solicite el Certificado de Calidad y/o consulte con el Departamento Técnico.

7. RECOMENDACIONES

Para el óptimo desempeño del aceite se requiere de un adecuado mantenimiento del vehículo.

- Revise periódicamente el nivel de aceite.
- Mantenga un correcto afinamiento en inyectores y válvulas o sincronizado en caso de motores a gasolina.
- Revise periódicamente el filtro de aire y combustible, efectúe los cambios según la recomendación del fabricante.
- Efectúe un buen mantenimiento del sistema de enfriamiento del motor. Deficiente desempeño del Sistema carbona el motor y consume aceite.
- Cambie el filtro de aceite en cada cambio de aceite del motor.

Los aceites lubricantes están desarrollados para cumplir con todas las exigencias de funcionamiento del motor, por lo tanto no requieren aditivación extra, no los contamine en el almacenamiento y durante su aplicación. Cuide el aceite, valiosa inversión en su vehículo.

8. ADVERTENCIAS

- Evite el contacto repetido o prolongado del aceite usado con la piel.
- Lávese con abundante agua y jabón.
- No arroje resíduos aceitosos.